



## 1 OBJET DE L'INSTRUCTION

---

Cette instruction précise les règles d'utilisation des pneumatiques

## 2 DOMAINE D'APPLICATION ET PERSONNES CONCERNÉES

---

### 2.1 Domaine d'application

Cette instruction s'applique lors de l'envoi d'échantillon via le réseau pneumatique

### 2.2 Personnes concernées

Le personnel de l'Accueil Central de Biologie, les techniciens de l'équipe de garde et l'ensemble du personnel des services de soin en charge de l'envoi des échantillons via le pneumatique.

## 3 DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

---

- NORME NF EN ISO 15189
- SH REF 02

## 4 DÉFINITIONS ET ABRÉVIATIONS

---

### 4.1 Définitions

Sans objet

### 4.2 Abréviations

Sans objet



## 5 DESCRIPTION DE L'INSTRUCTION

### 5.1 Les règles d'utilisation des pneumatiques

 <b>Bonnes pratiques</b>	 <b>A ne pas faire</b>
<p><b>Mettre les sacs un par un et attendre que le sac soit partie avant de mettre le suivant</b></p>	<p><b>Mettre plusieurs sacs parachutes à la fois</b>  <u>Conséquence</u> : Le premier sac part, les autres restent bloqués dans le réseau, ce qui bloque la ligne</p>
<p><b>Utiliser Absolument, pour chaque envoi, des sacs parachutes</b></p>	<p><b>Envoyer un sac de prélèvement sans sac parachute.</b>  <u>Conséquence</u> : Le sac va quitter la gare de départ mais sans l'aspiration suffisante pour arriver à destination, ce qui bloque la ligne</p>
<p><b>Utiliser des contenants spécifiques pour l'envoi des supports en verre</b></p>	<p><b>Mettre du verre (lames ou autres) directement dans le sac</b>  <u>Conséquence</u> : risques très élevés de casse, de blessures pour les personnels et de détérioration du réseau de pneumatique</p>
<p><b>Envoyer les prélèvements qui doivent être conservé au froid avec des Carhypad</b></p>	<p><b>Envoyer des prélèvements avec des glaçons</b>  <u>Conséquence</u> : émission de microgouttelettes entravant le bon fonctionnement du réseau pneumatique</p>
<p><b>Vérifier avant l'envoi que le sac parachute est dans le bon sens</b></p>	<p><b>Mettre le sac parachute dans le mauvais sens</b>  <u>Conséquence</u> : défaut d'entraînement du sac dans le réseau, risque de blocage de la ligne.</p>