



1 OBJET DE L'INSTRUCTION

Cette instruction décrit les différentes démarches à suivre pour l'utilisation du pneumatique

2 DOMAINE D'APPLICATION ET PERSONNES CONCERNÉES

2.1 Domaine d'application

Cette procédure s'applique à l'ensemble du réseau de transport des échantillons par pneumatique

2.2 Personnes concernées

Le personnel de l'Accueil Central de Biologie, les techniciens de l'équipe de garde et l'ensemble du personnel des services de soin en charge de l'envoi des échantillons via le pneumatique.

3 DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

- NORME NF EN ISO 15189
- SH REF 02

4 DÉFINITIONS ET ABRÉVIATIONS

4.1 Définitions

Sans objet

4.2 Abréviations

Sans objet

5 DESCRIPTION DE L'INSTRUCTION

5.1 Préparer les échantillons biologiques

Les feuilles de demandes sont introduites avec les échantillons dans un sac double poche scellé (un sac double poche par patient).

Introduire les sacs double poche dans le sac parachute (ne pas trop entasser). **Bien le fermer.**

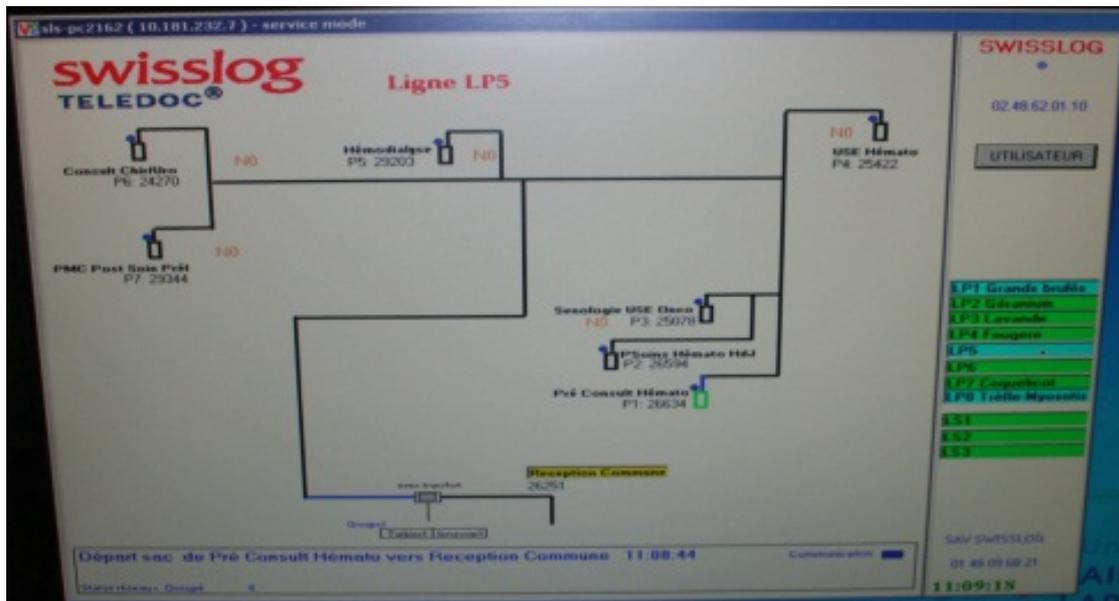




5.2 Départ d'un sac parachute :

- Dans les services de soins, vérifier que le plot de départ est vide.

A l'ACB sur l'écran gérant le pneumatique si la ligne du pneumatique est **vide**, la ligne est surlignée en **vert**. Quand la ligne est **occupée** la ligne est surlignée en **bleu**. Si la ligne est en **défaut** elle est surlignée en **rouge**.



Appuyer sur le bouton correspondant (à la main ou à l'aide de l'aimant) à la destination pour déclencher l'ouverture de la porte de chargement.

- Introduire le sac parachute en ouvrant largement les volets du sac.

Bien vérifier le positionnement du sac parachute dans le logement, et qu'il soit bien fermé.





Refermer la porte manuellement. Le départ est automatique.

Sur le poste de départ, un voyant orange s'allume définissant la présence d'un sac parachute.
Puis un voyant vert lors de l'occupation du poste. L'expédition ne dure que quelques secondes



Si une anomalie apparaît au niveau de la station de départ un voyant rouge s'allume

- Lorsque le sac parachute est arrivé, le voyant vert occupation s'éteint

5.3 Réception d'un sac parachute :

Le suivi du sac parachute est visible sur l'écran de contrôle à l'ACB. Le sac parachute tombe automatiquement dans le bac de réception.

5.4 Signalisation des couleurs :

- Sur la station de départ
 - **Voyant orange** : présence d'un sac parachute
 - **Voyant vert** : occupation du poste
 - **Voyant rouge** : Dispositif hors service. Ne pas envoyer de cartouche
- Sur l'écran de contrôle
 - **Voyant vert** : ligne non occupée
 - **Voyant bleu** : ligne occupée
 - **Voyant rouge** : dispositif hors service

5.5 En cas de problème :

Un voyant rouge s'allume en cas de problème sur le réseau. Dans ce cas n'envoyer aucun sac parachute.



Vérifier sur l'écran la nature du problème.

Si l'alarme peut être réglée par nos soins (porte mal fermé, sac mal introduit, sac bloqué à l'arrivée,...) appelé le service de soins.

Exemple : pour sac mal introduit

- Enlever le sac
- Fermer la porte
- Attendre 30 secondes
- Ouvrir de nouveau la porte
- Introduire de nouveau le sac parachute dans le bon sens

Sinon appelé le **24567** de 8h30 à 16h00. En dehors de ces horaires appeler le standard au **31** qui appellera l'électricien de garde. En attendant, déposer les échantillons à l'ACB ou laboratoire de garde au plot B 1^{er} étage.

Si une ligne de pneumatique est en réparation ou maintenance longue, à l'ACB, les services sont prévenus de l'indisponibilité et du délai probable d'intervention.

Dans le cas d'une indisponibilité longue sur la ligne LS3 (entre ACB et EFS), le laboratoire IH (immuno-hématologie) du site EFS est prévenu par téléphone et se déplace à l'ACB pour acheminer leur demande à l'EFS.

En cas de panne prolongée sur les lignes secondaires (LS) les laboratoires sont prévenus par téléphone et se déplace à l'ACB pour acheminer leurs prélèvements.